



## 意見交換

説明が終わり、意見交換の時間には以下の意見が出されました。

- ・一般の人達はバスの料金は高いと思っているのか、安いと思っているのか
- ・コミュニティバスについて、無知で関心の低い人が多いと思うので、もっと継続的なPRをした方が良い。
- ・コミュニティバスを始めたころは利用者が多かったのに、だんだん利用者が減ってきたのはなぜだろう
- ・利用減少の原因は
- ・最初のころと曜日が変わった。それが減少の原因では
- ・実際に利用している人の声を聞くべき
- ・少人数であっても廃止は困る
- ・交通弱者がバスの利用方法を知らない。
- ・バス券など、事前に買えるようにした方が良い（小銭を出す手間が省ける）
- ・運行する曜日が変わり、利用者離れを助長したと思う。
- ・時刻表がわかりづらい。
- ・停留所の名前がわかりづらい。
- ・さくら野の周りのバス停の名前を「さくら野」にした方が良い。
- ・まちを活性化していく様なバスの仕組みを作った方が良い。例えば、コミュニティバスを利用した人は何かお得になるようなものを作るなど。
- ・タクシーを使うよりもバスで移動したいので、廃止になるのは困る



そして最後にいわてNPO-NETサポートより「今日いただいた意見の中で今年度すぐにでもできることは進めさせていただき、来年度以降に関しても皆さんのアイデアを参考に、より使いやすかつ効率的な運行形態を検討していきたいと思います。」とのお話があり立花地区意見交換会が終了しました。

ちなみに他の地区ではこのような意見がありました。

- ・スクールバスを冬の間利用できればいいと思う
- ・朝一番の便が早すぎる
- ・乗り降りする人が少ないからといっても、バスが走っているのと走っていないのではだいぶ気持ちが違う。
- ・値上げしてもいいから家の近くまで来てほしい
- ・フリー区間では遠慮して手を挙げられない
- ・運転が乱暴な人がいる
- ・コミュニティバスについて、無知で関心の低い人が多いと思うのでもっと継続的なPRをした方が良い
- ・運行する曜日が変わり、利用者離れを助長したと思う

