

コミュニティバス改善に向けた意見交換会（更木地区）

2010年11月29日 14:00～ 更木地区交流センター

前回5月の地域公共交通意見交換会の

簡単な説明と現状分析の報告

- ・平成21年度に県立中部病院が開業されたことにあたってルートが変わりました。
- ・1年間運行してみて思ったより利用者が伸びてない。
- ・中部病院に直接つないだことによっても経費がかかった。
- ・経費の運賃収支率3割にも満たない。

- 5月から11月までの間、市とNPOと事業者と検討を続け、利便性を考えいろいろ調査して継続していくというもとで、調査結果と改善案になります -

乗降調査結果

(実施日：2010年7月12日～16日 4日間)

飯豊二子更木線：更木地区の乗降が多かったところ＝臥牛、大橋、大竹、更木、宿内

飯豊立花黒岩線：更木地区の利用が多かったところ＝下八天

学生の利用が多い為、臥牛と大橋はスクールバス利用がメインになっています。

地域から乗る人はどこへ行くのか？

更木では、更木地区内で乗降する人が35%で、大半がスクール利用です。中部病院の方まで行く人はほとんどなく、黒沢尻などまちなかに行く人がメインです。

地域で降りる人はどこから来るの？

黒沢尻で降りる人はいろんな地区から来ています。その割合36%。黒沢尻はまちなかで通院、買い物もできる為まちなかの利用が多くみられます。

よく使われる時間帯

スクール利用もある為、朝一の便がとて多く、次に多いのが2便です。まちなかに行く便が多く利用されています。

利用者の特性

更木は唯一スクール利用があり、年代的には20歳未満の乗客がいます。あとは高齢の方が多く、他の地区に比べて70歳未満の方の利用がとて多いのが特徴です。女性の割合が多いです。

利用目的

通勤通学以外では、通院・買物が多い傾向があります。全体的な傾向は通院4割、買い物4割です。日常の足、移動する足と市役所の方でも感じております。

利用頻度

更木は、週に2回利用する方が最も多いです。週に1回の方が3割です。

バス停から自宅までの距離

更木ではバス停から徒歩5分以内の方の利用が約8割です。他の地区と比べ、バス停に近い方が多く利用する傾向にあります。

収支予測

21年度の実績収支率28%。3割しかない収入を5割に進めていきたいと考えています。

改善案（素案）

運輸局への手続きが2ヵ月前に必要な為、1月末に運行方針を決定したいと思います。

・幹線的区間（中部病院～黒沢尻2丁目、週4日運行）と支線区間（その他、週2日運行）

・運行は2ルートとし原則曜日変更なし

飯豊立花黒岩線：月木 二子更木線：火金

・同一ゾーン内での利用を100円から50円引き上げて150円へ。

・街なかの回り方の変更 立花黒岩線 珊瑚橋～日高見～ロックタウン経由。（4km延長）

意見交換

説明後、意見交換が行われました

飯豊立花黒岩線の利便性をはかって利用者を一人でも増やすという事なら、「沢目」か

ら「下組公民館」まで行くまでに住宅のあるところを通してほしい。

黒岩地区では、運行上、警察と事業者がOKを出すか、その上で距離を延ばした分それに見合う乗車人数が確実に増えるのであれば検討します。黒岩地区では乗降実績があるので話をさせて頂きました。逆に更木は、山あいでも効率的にも難しい。

下八天から上八天までバスを通してほしい。車がすれ違うのは難しいのなら、退避所を作るなどしてはどうか？

細い所や奥の方まで入って欲しいという要望があることは承知です。更木の地域全体に必要な区間があり、人数が見込めて、地域の皆さんの合意が得られれば検討します。バスの退避所に関しては警察と事業者の立ち会いの下検討したが、冬は車が通れず、路肩が高いので万が一落ちた場合は大事故になるのでダメだということになりました。中学生が下村を7:45に出発するバスに乗って大門で降りて重いカバンを背負って学校に走っていくと遅刻になることがあるらしい。5分早めてもらえると助かる。

乗っていただける貴重な方なので、調整は図りたいと思います。しかし、出発が早くなり途中で待つ時間が発生する方もいるかと思いますが、地域の子どものために了承してもらえれば調整したいと思っています。5分ぐらいはしょうがない。

回送のバスには乗せられないものか？

回送バスに乘客を乗せるには、その分お金を払わないといけない。回送だったバスをまわすにもまわしたバス停までの距離分を払わないといけない状況なので難しい。

今、村崎野駅で乗り換えている人が少ないようですが、中部病院に行きやすい日東和町からのバスは運行しているのですか？

花巻市の方で東和町の方から中部病院に直接つなぐバスを運行しているのですが、廃止という話があります。乗降実績が1日0.4人。コミュニティバスの比じゃないくらい全然乗っていないようです。

村崎野駅から中部病院までのシャトル便は

どうなっているのか？

県交通に聞いているが利用者はほとんどいないそうです。県交通の石鳥谷線が中部病院に乗り入れしている。(1時間に1本以上)運賃は安くないが利便性は高い。

運行バスが多い路線バスの石鳥谷線というのが1時間に2本くらい出ているので、そっちの方が利便性として高いです。公共交通をよくしようという他の取り組みの中で、まちなかのターミナル(降りた場所ですぐ乗換え出来るように)という来年度してみようと思っていますので、路線バスを組み合わせさせて使っていただければなと思います。

北上市企画部政策企画課より質問です

祝祭日は運行をやめることを検討していますが、祝祭日もコミュニティバスを利用している人はいますか？

0人

週1回運行していれば買物はなんとかなる。

- ・コミュニティバスがどこを運行しているかわからないという方に、どこのバス停留所で下りれば何の病院があるというご案内など、この辺はコミュニティバス運行の改善内容が固まりましたらまた改めます。
- ・利用促進については地域の皆さんと一緒に考えていきたいなと思います。
- ・乗降時間を分かりやすく示した地域ごとの資料を皆さまに渡し、利用促進もしていきたいと考えています。

